



A-SAFE

Letiskové riešenia





Obsah

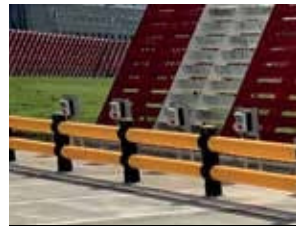
Úvod



4 Obslužné cesty



10 Chodníky pre chodcov



16 Nabíjanie ťahača



18 Servis



6 FEGPs



12 Batožinové haly



17 Ochrana dverí



20 Case studies



8 Svetelné stĺpy a stožiare



14 Ochrana stĺpika



17 Ochrana steny

Spoločnosť A-SAFE bola založená v roku 1984 a je špecializovaným výrobcom a dodávateľom vysokovýkonných bezpečnostných bariér a súvisiacich produktov. V roku 2001 sme vynášali prvú priemyselnú bezpečnostnú bariéru na svete a už viac ako pätnásť rokov sme v popredí bezpečnosti letísk. Náš rad letiskových zábran Atlas bol účelovo navrhnutý a skonštruovaný v spojení s BAA tak, aby poskytoval bezkonkurenčnú ťažkú ochranu pre náročné letiskové prostredia. Bariéry Atlas spĺňajú najprísnejšie bezpečnostné štandardy a sú schopné odolať nárazom plne naložených vlečných člnov a vozíkov. Sú to bezpečnostné bariéry pre mnohé z popredných svetových letísk. Navrhnuté na použitie v rušných batožinových halách, nákladných zariadeniach a terminálových budovách – ako aj vonku na odbavovacích plochách a obslužných cestách –

Rad letiskových produktov A-SAFE oddeľuje vozidlá od chodcov, ako aj kritickej infraštruktúry a poskytuje najvyššiu ochranu nabíjaciim stanicím, svetlometom, nástupným mostikom, stožiarom a ďalšiemu základnému vybaveniu.

A-SAFE je jediným výrobcom letiskových polymérových bezpečnostných bariér na trhu, ktorý testuje a nezávisle overuje svoje produkty podľa prísnych noriem PAS 13, globálneho štandardu pre bariérové testovanie vyvinutého British Standards Institution.

Každý test je nezávisle certifikovaný TÜV Nord, medzinárodným lídrom v kontrolovanom testovaní.

Letiskové bariéry A-SAFE

- ✓ Dôverujú najrušnejším medzinárodným letiskám na svete
- ✓ V spojení s BAA, špeciálne navrhnutý tak, aby odolal najťažším vozidlám a najdrsnejším podmienkam
- ✓ Jediná letisková bariéra, ktorá má byť testovaná a certifikovaná podľa PAS 13 - globálne benchmark v bariérovom testovaní
- ✓ Maximálna absorpcia energie ťažkých síl vďaka patentovanému spojovaciemu systému jedinečnému pre A-SAFE
- ✓ Bezkonkurenčná schopnosť ohýbať sa a reformovať po nárazoch prostredníctvom exkluzívneho polyméru vyvinutého interne



Obslužné cesty

Letiskové obslužné cesty sú prostredie s rýchlym tempom a vysokým zaťažením, ktoré môže fungovať až 24 hodín denne. S početnými pozemnými podpornými vozidlami, ktoré sú v prevádzke, ako sú remorkéry, vozíky a nákladné autá na palivo, je riziko kolízií vysoké. Letiskové bezpečnostné zábrany A-SAFE ponúkajú najspoľahlivejšie riešenie pre segregáciu dopravy, ako aj ochranu chodcov a infraštruktúry pred rizikom kolízie vozidiel. Robustné a nenáročné na údržbu, bariéry A-SAFE sa ohýbajú, aby odolali viacnásobným nárazom bez potreby opravy alebo výmeny.



- Oddelíte cestujúcich a vozidlá
- Chránite pred vysokou energiou dopady
- Definovať a brániť chodcov a trasy vozidiel
- Vytvorte bezpečné zóny pre chodcov
- Kontrolujte pohyb dopravy



Double Traffic+



FEGPs

Drahé zariadenia na strane vzduchu musia byť vždy dostupné a funkčné. Poškodenie nárazom môže spôsobiť zmätok v letiskovej logistike. Zábrany Atlas od A-SAFE sú spoľahlivé a odolné. Ochránia váš prístroj, odstraňujú riziko poškodenia vozidlami a poskytujú úplný pokoj, že tieto životne dôležité letiskové aktíva sú chránené.



- Oddelte ťažké vozidlá v oblastiach s vysokou premávkou
- Predchádzajte kolíziám a chráňte životne dôležité vybavenie pred poškodením nárazom
- Poskytnite vodičom vizuálne vedenie
- Vyhnite sa incidentom a prestojom



Svetelné stĺpy a stožiare

Náraz vozidla s reflektorom môže znamenať, že časť letiska je mimo prevádzky, kým sa nevykonajú opravy. Flexibilná bariéra A-SAFE Atlas rieši tento problém, pretože môže byť nakonfigurovaná tak, aby sa zmesila okolo stožiarov, stĺpov a svetlometov, aby poskytovala úplnú ochranu pred prechádzajúcimi vozidlami.



Double Traffic Polygon

- Oddelte a odvedte vozidlá od kritických štruktúr
- Fyzicky chráňte stĺpy, stožiare a vertikálne konštrukcie pred poškodením nárazom
- Poskytnite vodičom vizuálne vedenie
- Bráňte akúkoľvek veľkosť, tvar alebo umiestnenie stĺpca



Double Traffic Triangle



Cestujúci a personál musia byť chránení pred prevádzkou servisných vozidiel a musia byť udržiavaní na chodníkoch, aby boli chránení pred nebezpečenstvom. Segregačné bariéry pre chodcov A-SAFE sú pevné a zároveň flexibilné. Oddeľujú cestujúcich od trás vozidiel a zároveň poskytujú fyzickú ochranu a jasné vizuálne vedenie pozdĺž určených chodníkov.



Pedestrian 3 Rail and Swing Gate



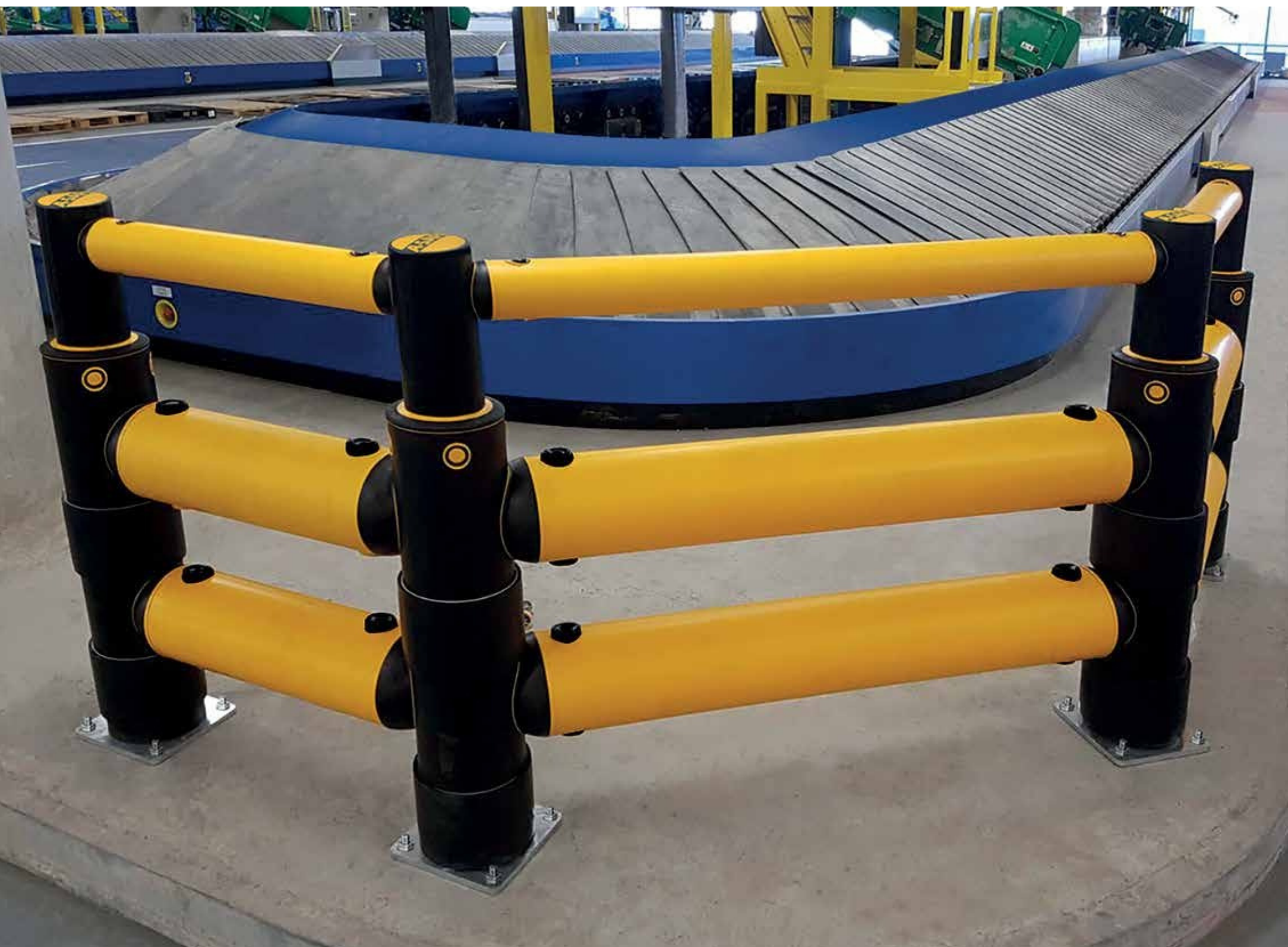
- Definujte chodníky a bezpečné oblasti
- Obmedzte cestujúcich na definované trasy. • Jasne označte miesta prechodu
- Označte bezpečné prístupové a výstupné body

Chodníky pre chodcov



Batožinové haly

Dopravníky a iné drahé zariadenia na manipuláciu s batožinou sú pravidelne v úzkom kontakte s letiskovými vozidlami. To ich robí zraniteľnými voči nárazom. Ocelové bariéry sú drahé na opravu a výmenu po poškodení nárazom. Nesú tiež skryté náklady na opravy zemných podkladov, pretože nárazy často vedú k poškodeniu podlahy. Zábrany Atlas od A-SAFE sú špeciálne navrhnuté pre letiská a ponúkajú neuveriteľnú ochranu – s výrazne zníženými nákladmi na údržbu.



- Oddelte ťažké vozidlá v oblastiach s vysokou premávkou
- Chráňte budovy, stroje a zariadenia pred poškodením nárazom
- Poskytnite vodičom vizuálne vedenie
- Definujte a obhajujte dopravné cesty
- Vyhnite sa incidentom a prestojom



Ochrana stĺpika



Column Guard

- Oddelíte a odvedte vozidlá od kritických štruktúr
- Fyzicky chránite stĺpy, podpory budov a zvislé konštrukcie pred poškodením nárazom
- Poskytnite vodičom vizuálne vedenie
- Bráňte akúkoľvek veľkosť, tvar alebo umiestnenie stĺpca

Stĺpy sú nevyhnutné pre štruktúru vašej budovy. Jeden náraz a celá časť letiska môže byť ohrozená kolapsom s katastrofálnymi následkami. Pri nepretržitej prevádzke viacerých vozidiel na odbavovacích plochách a v budovách letiska a okolo nich môžu byť kolóny náchylné na nárazy. Ochrana stĺpov od A-SAFE udržuje vašu konštrukciu v bezpečí a pomáha vám predchádzať potenciálne ničivým nehodám.



Column Guard+



Nabíjanie ťahača

Nabíjacie stanice remorkérov sú nevyhnutné na udržanie prevádzkyschopnosti elektricky poháňaných letiskových remorkérov a pozemných podporných vozidiel. Viaceré prichádzajúce a odchádzajúce vozidlá však môžu spôsobiť, že nabíjacia infraštruktúra bude zraniteľná voči poškodeniu nárazom. Takéto poškodenie môže byť nákladné z hľadiska opráv aj prestojov zariadenia. Bariéry A-SAFE chránia nabíjacie stanice pred nárazmi vozidla. Na rozdiel od ocelových bariér sú navrhnuté tak, aby absorbovali a odkláňali ťažké sily, čím predchádzali poškodeniu a predchádzali prestojom.

- Chránite zraniteľné nabíjanie infraštruktúry
- Poskytnite vodičom vizuálne vedenie
- Definujte a obhajujte trasy vozidiel
- Kontrolujte pohyb dopravy



Ochrana dverí

Letiská sú rušným prostredím s vysokou úrovňou dopravy v neustálom obehu. Nie je preto žiadnym prekvapením, že dvere môžu byť citlivé na nárazy letiskových vozidiel. Poškodenie dverí môže viesť k nákladným opravám a prevádzkovým prestojom, čo znižuje efektivitu letiska. Dobre viditeľné, robustné stĺpiky a chrániče rohov poskytujú vodičom vozidiel jasný smer a zároveň ponúkajú fyzickú ochranu pred kolíziami.



- Protect doorways and doors
- Provide visual guidance for drivers
- Shield buildings and infrastructure from vehicle impacts
- Avoid accidents and downtime

Ochrana steny

Steny sú postavené tak, aby boli pevné, no nie sú neporaziteľné. Náraz vozidla môže mať nákladné následky, preto je dôležité chrániť si steny. Flexibilná zábrana Atlas nielenže bráni vozidlám v náraze do stien, ale sa aj ohýba a úplne sa zotaví, čím zabráni poškodeniu vašich vozidiel, stien a podláh.

- Oddelte ťažké vozidlá v oblastiach s vysokou premávkou
- Chránite budovy pred poškodením nárazom
- Poskytnite vodičom vizuálne vedenie
- Definujte a obhajujte dopravné cesty
- Vyhnite sa incidentom a prestojom





Servis

Project management

Náš tím príde za vami a prediskutuje vaše požiadavky na vašej stránke. V rámci cenovej ponuky sa pozrieme na oblasti, ktoré potrebujete chrániť, navrhne najvhodnejšie typy bariér a postaráme sa o návrh.



Spolupráca s architektmi

Budeme spolupracovať s vašimi architektmi, špecifikátormi a projektovými manažérmi, aby sme zaistili, že poskytneme ideálne bezpečnostné a ochranné riešenie pre váš projekt.



CAD

Po vykonaní prieskumu vašej lokality bude náš konzultant diskutovať vaše požiadavky s našim interným dizajnským tímom. Obrátia sa vaše požiadavky do úplných výkresov CAD, vrátane navrhovaných produktov, predtým, ako vám ich pošleme na schválenie.



Podpora inštalácie

Náš odborný inštalačný tím – ktorý je plne vyškolený podľa najvyšších európskych a svetových štandardov – príde na vaše letisko a namontuje vaše nové zábrany A-SAFE. Naši inštalatéri pracujú efektívne a so špeciálnymi nástrojmi, čo im umožňuje dokončiť inštalácie približne štyrikrát rýchlejšie ako interné inštalačné tímy.



Case studies



Gatwick Airport

Medzi najväčšie výhody výberu zábran A-SAFE patrí množstvo, ktoré vám môžu ušetriť pri údržbe. Úspory sú zrejmé už v prvom roku inštalácie a časom sa stávajú ešte výraznejšie.

Gatwick's úspory

Letisko Gatwick minulo ročne viac ako 100 000 libier na opravy poškodení bariéry a podlahy v severnej a južnej hale na manipuláciu s batožinou.

V roku 2009 letisko vymenilo ocelové zábrany za produkty A-SAFE a odvtedy minuli na údržbu len približne 3 000 libier.

Ročné náklady na údržbu 100 metrov bariéry

Celkové ročné náklady £9,242

Poškodenie koľajníc a stĺpikov £5,658 a ročne

Poškodenie podlahy £2,328 ročne

Maľovanie dvakrát £1,256 ročne

Celkové náklady nad 5 ročne

£46,210



100m steel barrier

100m A-SAFE barrier

Celkové ročné náklady £1,444

Poškodenie koľajníc a stĺpikov £780 ročne

Poškodenie podlahy £664 ročne

Celkové náklady nad 5 ročne

£7,220



Case studies



Singapore Changi letisko

Singapore Changi je hlavným letiskom v krajine, v súčasnosti je Skytraxom hodnotené ako najlepšie letisko na svete už piaty rok po sebe. Je to tiež jedno z najrušnejších letísk na svete založené na medzinárodnej osobnej a nákladnej doprave.

Tím letiska pre bezpečnosť a ochranu zdravia vyzval leteckú expertízu A-SAFE, aby dodala jedinečné riešenie ochrany a segregácie pre dopravníky batožiny. Extrémne pevné bariéry Atlas boli pôvodne navrhnuté po konzultácii s letiskom Heathrow, aby prekročili požadované štandardy pre bezpečnosť letísk, čím sa stali dôveryhodnou voľbou pre tím Changi.



Spoločnosť A-SAFE vyrobila, dodala a nainštalovala viac ako 150 metrov Atlas Double Traffic+ Barrier na celom letisku v kľúčových oblastiach s vysokou premávkou. Koncové stĺpiky bariéry boli vystužené otočnými goliermi na koncových stĺpkoch, aby ešte viac odklonili nárazové sily pri kolíziách vozidiel a zabezpečili mimoriadne pevnú ochranu pred premávkou pre životne dôležité pásy na prepravu batožiny na letisku Changi.

Náš rad Atlas je navrhnutý s pozinkovanými ocelovými základnými doskami a je tiež nekorodujúci, samofarebný a chránený proti UV žiareniu, aby odolal náročným vonkajším poveternostným podmienkam v rôznych klimatických podmienkach.



Brussels letisko



Letisko Brusel je medzinárodným uzlom v blízkosti hlavného mesta Belgicka. V roku 2016 cestovalo cez Brusel viac ako 21 miliónov cestujúcich, čo z neho robí 25. najrušnejšie letisko v Európe.

Tím zodpovedný za zdravie a bezpečnosť na letisku v Bruseli požadoval solídne a odolné riešenie na ochranu dvoch dopravných pásov na manipuláciu s batožinou pred nárazmi vozidla. Vozidlá zodpovedné za prepravu batožiny a cestujúcich cez letisko často narážali na dopravníky, čo spôsobilo trvalé škody na strojoch aj vozidlách.

Expertný tím A-SAFE nainštaloval Atlas Single Traffic Barrier na ochranu pred častými, škodlivými kolíziami. Bariéry Atlas poskytujú ochranu pred nárazom a sú vybavené zosilnenými koncovými stĺpkami v štýle stĺpkov, ktoré poskytujú lepšiu schopnosť absorbovať nárazy a vychýliť sa.

Zábrany A-SAFE Atlas sú určené pre letiskové prostredie. Sú navrhnuté s chránenými, pozinkovanými ocelovými základovými doskami a antikorozií, vďaka čomu sú ideálne na dlhodobé používanie vonku. Atlas je tiež vyrobený s použitím extrémne pevných materiálov, ktoré absorbujú energiu z nárazov s letiskovými vozidlami a rovnomerne rozptyľujú silu cez bariéru, aby sa predišlo poškodeniu podlahy, predtým, než sa ohne späť do pôvodného tvaru.



Naši partneri letísk

Hong Kong International Airport | Heathrow | Catania International Airport | Dublin Airport | JFK International Airport | Oslo Airport | Manchester Airport | Singapore Changi Airport | Shenzhen Airport | Verona Airport | El Dorado | Gatwick | Milano Malpensa |

Edinburgh Airport | Copenhagen Airport | Lisbon Airport | Brussels South Charleroi Airport | YYC Calgary International Airport | Eindhoven Airport | East Midlands Airport | Brussels Airport | Guernsey Airport



Lokálna spoločnosť, celosvetovo.

Usilovne pracujeme na udržaní ducha miestneho podnikania a zároveň dosahujeme ďalekosiahly vplyv globálneho podnikania.

Naša politika byť „globálna a lokálna“ nám umožňuje reagovať na vaše potreby, nech ste kdekoľvek na svete. V každej kancelárii na celom svete zamestnávame miestnych odborníkov v rámci celého podnikania. Špecialisti vo svojom odbore sú vybavení hlbokými znalosťami domáceho trhu, legislatívy, bezpečnostných postupov a spoločenských zvyklostí.

Snažíme sa poskytnúť všetkým pracoviskám prístup k produktom svetovej triedy prostredníctvom miestnych kancelárií a konzultantov.